

Het seizoen 2024 zit er op. Een goed moment voor een terugblik op het afgelopen seizoen. Over de avondtochten die we dit jaar hebben ingevoerd, over de pauzeplekken, over de enquête die we gehouden hebben en over de situatie bij de vertrekpunten.

Na een nat voorseizoen met weinig deelnemers voor een aantal tochten, werd dit tijdens de tweede helft van het seizoen weer goed gemaakt. Zodat we uiteindelijk op hetzelfde gemiddelde aantal deelnemers zijn geëindigd als de laatste jaren.

Inmiddels zijn we weer bezig met de voorbereiding van het programma voor volgend jaar. Wij hopen weer een gevarieerd programma aan te kunnen bieden. En we hopen jullie weer vaak tijdens deze tochten te mogen zien.

Avondtochten

Dit jaar hebben we voor het eerst een paar avondtochten in het programma opgenomen. Met het idee dat het leuk zou zijn rond de langste dag 's avonds te fietsen en te genieten van de lange warme zomeravonden. De praktijk was echter anders. Tijdens de eerste avondtocht op dinsdagavond 18 juni konden we vooral genieten van de regen. Het was meer een avondregentocht. Het regende afmeldingen en uiteindelijk waren er slechts 6 dappere fietsers die het aandurften. Wel gezellig, maar niet precies was we in gedachten hadden. Tijdens de tweede avondtocht, op dinsdag 2 juli was het weer iets beter. Het was droog, nog niet erg warm. Deze dag viel samen met een wedstrijd van het Nederlands elftal uit de poulefase van het EK voetbal, en bovendien werd er die week de Fietsavondvierdaagse in Oosterhuizen verreden. Mede daardoor slechts 13 deelnemers.

Volgend seizoen hebben we rond de langste dag nog één avondtocht in het programma opgenomen.

Fietsen op Feestdagen

De laatste 2 jaar hebben we zowel op Koningsdag als op Hemelvaartsdag een fietstocht georganiseerd. De belangstelling op **Koningsdag** was beide jaren niet erg groot (iets minder dan 30 deelnemers). Afgelopen seizoen hebben we op Koningsdag een middagtocht georganiseerd met de gedachte dat deelnemers dan eerst de rapportage over het koninklijk bezoek konden bekijken. Dit had geen invloed op het aantal deelnemers. We hebben dan ook besloten niet meer op Koningsdag te fietsen.

Op **Hemelvaartsdag**, een dag waarop mensen traditioneel gaan dauwtrappen, hebben we de afgelopen 2 jaar de langste tocht gepland, ca. 70 KM lang. De belangstelling hiervoor was goed, iets boven het gemiddelde. We gaan daarom door met het organiseren van een fietstocht op Hemelvaartsdag. Alleen niet meer de langste tocht en ook niet meer op de Veluwe omdat de smalle fietspaden op de Veluwe dan erg druk zijn, en omdat veel potentiële pauzeplekken dan gesloten zijn. Dus komend seizoen wordt het een tocht door de IJsselvallei.

DUO Fietsen en 3-Wiel fietsen

De afgelopen jaren hebben we veel routes geschikt gemaakt voor deelnemers op een 3-wiel fiets (zoveel mogelijk grindwegen vermijden, geen zandwegen met mul zand, geen smalle (bos)paden, geen smalle bruggetjes en geen wegen met heel veel gaten). En dit seizoen hebben we ook aangegeven of routes geschikt zijn voor DUO-fietsen. We hebben wel steeds meer deelnemers op een 3-wiel, echter geen enkele keer iemand op een DUO-fiets. Daarom stoppen

we met routes voor DUO-fietsen. We gaan wel door met routes die geschikt zijn voor 3-wiel fietsen.

Pauzeplekken

We kregen steeds meer problemen met de reguliere horeca. Hun klacht was dat we wel gebruik maken van het toilet maar dat ze geen omzet maakten. Bij steeds meer horeca gelegenheden zijn we niet meer welkom. Daarom hebben we het afgelopen seizoen de lunchpauze niet meer bij reguliere horeca gehouden, en vaker in het centrum van een dorp of stad. Bij wat bankjes, waar wel horeca in de buurt is. Deelnemers kunnen dan zelf kiezen of ze gebruik willen maken van de horeca, of hun brood en drinken gebruiken op een bankje. Hierover hebben wij positieve reacties van de deelnemers gekregen en het komend seizoen proberen we ook de resterende pauzeplekken bij horeca te vervangen.

Tijdens de eerste pauzeplek (de koffiepauze) wordt er vaak wel veel verkocht, en daarom doen we tijdens de eerste pauze nog wel af en toe reguliere horeca aan.

Voor korte routes (korter dan 50 KM) laten we de theepauze vaker vervallen. Bij mooi weer stoppen we dan wel vaker bij een plek waar ijs verkocht wordt.

Ons streven is om zoveel mogelijk een pauze te plannen bij campings, rustpunten, zorgboerderijen, kringloop winkels, etc.. Waar wel een toilet aanwezig moet zijn. Af en toe zullen we ook pauzeren midden in het bos, waar geen toilet aanwezig is. Wij communiceren dat bij het welkomspraatje, zodat iedereen van tevoren op de hoogte is.

Als regel geldt: consumptie is verplicht als je gebruik maakt van het toilet!

De vertrekpunten

Het is de policy van het Fietsgilde om niet eerder dan een half uur voor de vermelde vertrektijd (in de folder) met de eerste groep te vertrekken. Verder plannen we 4 groepen per tocht. En die 4 groepen vertrekken met een tussenruimte van 10 minuten. Voor dagtochten betekent dat:

09:30 De eerste groep vertrekt als er voldoende deelnemers aanwezig zijn.

09:40 De tweede groep vertrekt

09:50 De derde groep vertrekt

10:00 De laatste groep vertrekt

De dagleider probeert de deelnemers evenredig over de groepen te verdelen, rekening houdend dat er ook nog een paar mensen komen die zich niet hebben aangemeld.

Wij ondervinden hierbij 2 problemen:

1. Er zijn mensen die graag met de eerste groep meewillen en zich alvast in een rij opstellen. Zij ergeren zich aan mensen die later arriveren en dan vooraan de rij gaan staan, waardoor anderen niet met de eerste groep meekunnen. **Als er een rij staat sluit dan achter aan**, dit voorkomt veel ergernis !!
2. **Een grote groep wil altijd met de laatste groep mee**, waardoor het soms moeilijk is om voldoende mensen voor de derde groep te krijgen. We begrijpen dat als je je met zijn vieren opgeeft dat je dan ook als groep van 4 in dezelfde groep wilt fietsen. Maar als die

groep uit 15 of meer éénlingen bestaat wordt het voor de dagleider moeilijk de deelnemers evenredig over de groepen te verdelen. We vragen om begrip de deelnemers evenredig over groep 3 en 4 te verdelen, en waardoor een paar mensen die graag met de laatste groep mee willen fietsen, nu met groep 3 mee gaan fietsen. **Dit voorkomt ergernis bij de andere mensen die klaar staan om met groep 3 te vertrekken. Dit is ook voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen.**

Enquête

Tijdens 2 fietstochten deze zomer hebben wij een enquête formulier onder de deelnemers uitgereikt. In totaal hebben wij 54 ingevulde formulieren ontvangen. Het doel van de enquête was de deelnemers wat stellingen over een sober pauzebeleid voor te leggen, en een aantal stellingen over maatregelen zodat we weer welkom zijn bij reguliere horeca.

Een uitgebreide samenvatting van de enquête staat in de bijlage van deze nieuwsbrief. Hieronder staan een aantal opmerkingen waarop wij als Fietsgilde een reactie willen geven. De reactie van het Fietsgilde is *cursief* gedrukt.

Mensen ergeren zich eraan als deelnemers die later komen, voorkruipen in de rij.

Zie ook hierboven bij de startlocaties. We verzoeken deelnemers achter aan de rij aan te sluiten.

Mensen vinden een toilet bij een pauzeplek heel belangrijk.

We zullen er zoveel mogelijk voor zorgen dat bij een toilet aanwezig is bij pauze plekken. En als dat een keer niet het geval is een extra toilet stop inlassen.

Liever betalen voor toilet, dan consumptie verplichten.

Dit is niet wat de horeca wil. Ze willen consumpties verkopen.

Mensen willen vooraf duidelijkheid (pauzes, toilet, opladen accu, etc.).

Zullen wij meer aandacht aan besteden.

Het fietstempo mag iets sneller: 17/18 KM/h.

Er fietsen nog steeds veel mensen mee zonder ondersteuning en dan is 15 KM/h een goede snelheid. We krijgen ook wel eens de vraag om een speciale groep (of groepen) voor e-bikes te formeren. Dit zien we om organisatorische redenen niet zitten.

Misschien iets meer tijd als je in een dorp of stad bent om een rondje te lopen.

Als we de lunchpauze in het centrum van een stad of dorp houden, zullen we wat meer tijd nemen voor de lunchpauze. B.v. 45 minuten. Zodat iedereen voldoende tijd heeft om wat rond te kijken of bij de horeca een (ongezonde) lunch te bestellen.

Gedurende 2 ritten dit jaar hebben we enquête formulieren uitgereikt aan de deelnemers. Met de vraag of ze deze tijdens een pauze wilden invullen en teruggeven aan één van de gidsen. Uiteindelijk zijn er 54 ingevulde formulieren ingeleverd.

We hebben 10 stellingen voorgelegd waar mensen konden aankruisen of ze het er al dan niet mee eens zijn. De eerste 5 stellingen gingen over mogelijke versoering en beperkingen van het aantal pauzeplekken.

Per stelling is aangegeven het percentage dat er mee eens is. En zijn de commentaren *cursief* opgesomd die de deelnemers over deze stelling hebben gegeven.

Soms hebben deelnemers 1 of meer stellingen niet aangekruist, of beide opties aangekruist. Deze antwoorden zijn niet meegenomen. Ook zijn ze een soms vergeten de achterkant of de voorkant in te vullen.

1. De eerste pauze moet na ca. 1 uur fietsen zijn en daar moet een toilet aanwezig zijn.

75 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*Rekening houden met de doelgroep!
Fijn!*

2. Het is OK om de lunch te gebruiken midden in het bos bij een paar bankjes.

81 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*Toilet?, niet in het bos
Af en toe.*

3. Een pauzeplek met toilet per tocht is voldoende.

53 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*in ieder geval bij lunchpauze.
Geen mening, is persoonlijk.
Heel fijn.*

4. Als u gebruik maakt van het toilet, is een consumptie verplicht.

63 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*Of 1 euro betalen.
Of betalen.*

5. Het Fietsgilde doet geen reguliere horeca meer aan, alleen nog campings en rustpunten.

69 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*Horeca die moeilijk doen niet meer aandoen. Ook geen verplichting.
of in centrum van plaatsje in de buurt van horeca.
Geen mening.
Afwisseling is goed!*

Daarna nog 5 stellingen met mogelijkheden om wel weer welkom te zijn bij de reguliere horeca.

6. Deelnemers nemen alleen nog een lunchpakket mee en eventueel wat drinken voor tijdens de lunch.

69 % van de deelnemers is het hiermee eens.

tenzij er horeca in de buurt is.

7. Tijdens de eerste pauze bestelt iedereen een drankje.

51 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*kun je niet verplichten.
mag niet verplicht worden.*

8. Voor dagtochten houden we 's middags geen pauze meer bij een horeca gelegenheid. En kunt u een drankje of fruit tijdens een vertelstop nuttigen. Er is dan geen toilet aanwezig.

40 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*Twijfelgeval
Geen mening.
Afwisseling svp.*

9. Of we houden voor dagtochten ook 's middags een pauze bij een plek waar een toilet is en waar dan een consumptie verplicht is.

70 % van de deelnemers is het hiermee eens.

Afwisseling svp.

10. De lunchpauze voor dagtochten is niet meer bij een horecagelegenheid. Vaker in het centrum van een stad of dorp, of soms zelf middenin de natuur.

75 % van de deelnemers is het hiermee eens.

*Pauze in de natuur
Incidenteel OK.
toilet ?
Geen mening.*

Hoe vaak heeft u het afgelopen meegefietst met het Fietsgilde ?

25 %: 1 – 5 keer
50 %: 6 – 10 keer
25 %: Meer dan 10 keer

U bent ?

Man: 22

Vrouw: 30

Echtpaar: 2 (Op 2 formulieren waren zowel man als vrouw aangekruist. Ik neem aan dat dit een echtpaar betreft en niet iemand die genderneutraal wenst te zijn).

Deelnemers konden ook vrij commentaar geven op het formulier. Hier het commentaar dat mensen gegeven hebben:

- Opstapplaats dubbelbeek
- Er op letten dat bij de start er geen mensen die later komen en dan pontificaal vóór in de rij hun fiets er tussen zetten. Wie het eerst komt die het eerst maalt! Geen vriendjespolitiek.
- Opstapplaats bij voorkeur Woonboulevard
- Ga zo door. Graag vaste opstapplaats de Woonboulevard
- Voor 1ste vertrekploeg ander systeem van aantal deelnemers invoeren. Er zijn er een flink aantal die later komen en vooraan gaan staan.
- Opstapplaats altijd Dubbelbeek
- Ga zo door. Dubbelbeek is prima om ook richting het zuiden te fietsen.
- Voor een tocht als wij al zo vroeg thuis zijn. Vind ik dan jammer.
- Graag bij Dubbelbeek starten.
- Lekker fietsen. Genieten van de pauze in de natuur.
- Bij de horeca bestel ik altijd wel iets, dan is naar het toilet gaan geen probleem, Bij de toekomstige routes wel duidelijk aangeven wat mogelijk is bij de rustpunten, zodat ik voorbereid ben.
- Een toilet bij de pauzeplekken is wel prettig. (Er zijn nl deelnemers met darm en/of andere lichte klachten)!! *En ik mis het dat bij de aanvang v/d tochten er nog GEEN goedemorgen van af kan...(ook bij de gidsen)!!!
- De laatste tocht bij de oversteek naar Bronkhorst was vlg's mij voorbeeld: ruime pauze (lunch) en kortere pauze voor koffie en thee o.i.d wel genoeg gelegenheid voor toilet bezoek. Is het warm veel drinken = vaker plassen, maar niet (meer) achter een boom/heg.
- Het fietstempo mag iets sneller: 17/18 KM/h.
- Wel goed dat er bij stop ook toilet is. Vorige keer redde batterij het niet laatste stukje. Is het mogelijk bij stop, indien nodig, korte tijd op te laden ?
- Mogelijkheid: Bij toiletbezoek zonder consumptie eventueel betaling. B.v. € 0,50 of € 1,-
- Positief denken en niet zeuren.
- Ik vind het prima geregeld allemaal. Duidelijke uitleg over consumpties en dergelijke.
- Vraag me af waarom de horeca niet blij is met ons. Zijn toch extra inkomsten voor hen.
- Misschien iets meer tijd als je in een dorp of stad bent om een rondje te lopen.
- In principe zijn er veel gepensioneerde deelnemers. Dus WC is altijd prettig.
- Of laten betalen voor toiletbezoek, als er geen consumptie is geweest.
- Bij het begin mensen niet voorkruipen

Conclusie van dit commentaar:

- Mensen ergeren zich eraan als deelnemers die later komen, voorkruipen in de rij. Een aantal mensen wil per sé met de eerste groep mee.
- Mensen vinden een toilet bij een pauzeplek heel belangrijk.
- Liever betalen voor toilet, dan consumptie verplichten.
- Mensen willen vooraf duidelijkheid (pauzes, toilet, opladen accu, etc.).